

ip4.

mensile di
**Aeronautica
e Spazio**

AIR ONE

**Un anno di
smart carrier**



FORZE AEREE



**NAVAL AVIATION
CENTENNIAL**

**IN OMAGGIO
I VIAGGI PER GLI
APPASSIONATI**



ENGLISH SUMMARY INSIDE

SALONI



AERO INDIA 2011

CH-CT 1300 CHF

ma un gruppo russo che aveva rilevato la maggioranza di SOGEAL e poi un gruppo laziale che si è ritirato al momento di mettere in campo il capitale.

MARINA DI CAMPO

■ Il 3 febbraio è stato pubblicato sulla gazzetta ufficiale europea il nuovo bando per l'assegnazione delle **rotte in continuità territoriale** tra l'aeroporto dell'Elba e quelli di Firenze e Pisa. Le compagnie aeree interessate hanno tempo fino al 4 aprile per presentare le loro offerte. La prima gara, scaduta alla fine di ottobre 2010, non aveva avuto alcun esito dato che i tre soggetti che si erano fatti avanti erano stati giudicati non idonei dall'ENAC.

MOLISE

■ La società Avioproject, responsabile del progetto per il **nuovo aeroporto** del Molise, comunica che l'iter per la realizzazione dell'opera sta continuando secondo i programmi. Qualche mese fa i Comuni di Cantalupo nel Sannio (Isernia) e San Massimo (Campobasso), direttamente interessati alla realizzazione della infrastruttura, hanno presentato la richiesta di finanziamento tramite il Provveditorato alle Opere Pubbliche che ormai è all'esame del CIPE. È inoltre in fase di messa a punto una convenzione tra Aviopro-



Insolita colorazione per questo Shorts SC7 Skyvan 3 della Pink Aviation ripreso a Lucca Tassignano ed impiegato per lanci di paracadutisti militari e civili su varie aviosuperfici della Toscana. La compagnia austriaca ha in flotta ben quattro esemplari di Skyvan, tutti con livree particolarmente vivaci e spiritose.

ject e la facoltà di ingegneria dell'Università degli Studi di Napoli Federico II per uno stage-ricerca per lo studio dei livelli di rumore (isofoniche) ed ambientali (CO₂), così completando ulteriormente gli studi per la migliore integrazione dello scalo nel territorio.

ROMA FIUMICINO

■ Il 21 febbraio ADR ha annunciato che, nell'ambito dell'avvio dei lavori per il Piano Strategico di Sviluppo di Roma Capitale che supporterà la candidatura di Roma per le Olimpiadi del 2020, sono stati riconfer-

mati anche i progetti presentati per il **potenziamento del sistema aeroportuale romano** che conterà sull'ampliamento dell'hub di Fiumicino e sulla costruzione del nuovo aeroporto a Viterbo. Gli interventi su Fiumicino rientrano nel progetto a lungo termine già presentato al governo nell'ottobre del 2009, che prevede l'estensione dell'aeroporto di ulteriori 1.300 ettari (in aggiunta agli attuali 1.400) per fare spazio ai 50 milioni di passeggeri previsti entro il 2020 ed ai 90 milioni previsti per il 2040 (contro i 36 del 2010). Si tratta di investimenti per 4,7 miliardi

di euro entro il 2020.

■ Duro attacco alla gestione di Fiumicino da parte di Roberto Colaninno, presidente di Alitalia, che ha sottolineato la **manca di reali investimenti** sulle infrastrutture dello scalo e il pessimo stato del collegamento ferroviario tra lo scalo e la capitale. A fronte della mancanza di interventi concreti sulle infrastrutture del "Leonardo da Vinci", accusa Colaninno, altri scali hanno in atto enormi investimenti: 7,2 miliardi di euro a Francoforte, 2,9 a Madrid, 3 a Monaco, 4,4 ad Istanbul e 9,5 a Dubai.

La nuova torre di Lampedusa



La società romana SEAS (Solutions for Engineering Architecture & Security) ha progettato per conto di ENAV la nuova torre di controllo dell'aeroporto di Lampedusa, sottoposto ad un importante piano di sviluppo da parte di ENAC. Il progetto prevede un edificio composto da due volumi funzionali: la torre di controllo vera e propria, a sviluppo verticale, con relativo "fusto torre", di forma triangolare, ed il blocco tecnico, a sviluppo orizzontale con pianta a forma pressoché quadrata, contenente gli ambienti impiantistico/operativi (ARO/MET, sala apparati e sala regia), e quelli gestionale/tecnologico/logistici (uffici, magazzini, laboratori, sala riunioni, ecc.). L'atrio d'ingresso è posto sullo spigolo a sud del complesso, verso il lato air-side.

Adriano Spada