

In questa zona puoi trovare **teleregione sui canali: 54 - 63 - RadioHollywood su 99.0 e 100.5 Mhz**

Firmato il protocollo d'intesa tra Avioproject e amministrazione

A Cantalupo nel Sannio l'aeroporto del Molise

di Pasquale Damiani

E' molto sentita dalle popolazioni molisane la realizzazione di un aeroporto del Molise. Una necessità che scaturisce in una area a domanda debole nel sistema molisano delle opere infrastrutturali locali.

Da qui l'infrastruttura aeroportuale di "Terzo Livello" come è quella che ora si propone per il Molise, che si distingue da quella di livello nazionale e internazionale distaccandosi da quei servizi di linea che utilizzano aerei di grande capacità, destinati a servire le principali correnti di traffico che operano negli aeroporti maggiori sulle rotte di lunga e media distanza.

La presenza di un aeroporto in Molise costituisce per le imprese un incentivo ad insediarsi nella regione. L'aeroporto di Cantalupo nel Sannio dovrebbe svolgere tradizionalmente le seguenti attività: servizio di linea passeggeri, voli charter, aerotaxi, trasporto merci, scuole di volo ed addestramento, manutenzione di aeromobili.

In considerazione della parti-



La soddisfazione dell'amministrazione e dei soci Avioproject

colare posizione geografica del Molise, del suo sviluppo altimetrico, della conformazione orografica e dell'assetto attuale delle infrastrutture viarie e di prossima realizzazione, è stata individuata un'area che presenta una serie di peculiarità: centralità geografica rispetto al territorio regionale (praticamente a preciso confine delle province di Campobasso ed Isernia); intermodalità con le infrastrut-

ture viarie esistenti: fondovalle Tammaro e Bifermina; diretta raggiungibilità da ben cinque province (Isernia-Campobasso-Benevento-L'Aquila-Frosinone); utilizzabilità per servizi turistici anche per altre regioni limitrofe e per protezione civile; favorevole conformazione del suolo ed adeguata distanza delle montagne situate parallelamente alla pista, così da garantire i massimi standard di sicurezza.

La scelta del sito è stata determinata in funzione dei seguenti elementi: orografia favorevole dell'area dell'aviosuperficie, in particolare natura pianeggiante del suolo, incidenza di insediamenti boschivi e notevole distanza da ostacoli naturali che peraltro sono ubicati parallelamente alla pista; migliori condizioni climatiche rispetto alla restante parte della piana di Bojano che si estende verso la fondovalle Tammaro spesso interessata da fenomeni atmosferici limitanti la visibilità; assenza di manufatti o presidi industriali sul terreno dell'aviosuperficie ed assenza di opere ostative alle fasi di decollo ed approdo; intermodalità con le attuali e prossime vie di comunicazione; struttura dimensionata per il possibile utilizzo rispetto all'area territoriale e facilmente ampliabile in considerazione degli spazi esistenti.

L'aeroporto risponde a numerose e specifiche esigenze tecniche e funzionali trovandosi in una zona particolarmente favorevole da un punto di vista aeronautico, tra cui il bari-



Il sindaco Biondi e l'avvocato Balducci sottoscrivono il protocollo d'intesa per l'aeroporto di Cantalupo

centro della distribuzione geografica dei principali aeroporti del sud.

L'aviosuperficie, classificabile secondo il codice di riferimento aeronautico "3D", si estende su una area di circa 80 ettari ricadente nel territorio del Comune di Cantalupo nel Sannio e prevede una pista di decollo ed approdo in entrambe le direzioni, larga metri 45 e lunga metri 2000 oltre gli spazi di sicurezza.

Come accennato la localizzazione dell'aeroporto consentirebbe un utilizzo esteso anche alle altre regioni limitrofe e per una popolazione di circa due milioni di persone e ciò per la particolare vicinanza della struttura aeroportuale con Napoli (a meno di 100 km), Benevento (a 60 km),

Caserta (a 90 km) ed altri importanti comuni dell'Abruzzo e Molise con forte presenza turistica (Castel di Sangro-Roccaraso, Campitello Matese e Capracotta), centri tutti comodamente raggiungibili per via ferroviaria (è già presente una stazione ferroviaria a pochissima distanza dallo scalo) o superstrada.

Nei giorni scorsi è stato firmato il protocollo d'intesa per la realizzazione dell'aeroporto nel Comune di Cantalupo nel Sannio. Un accordo sottoscritto dal sindaco Claudio Biondi e dal presidente dell'Avioproject avv. Ottavio Balducci. Un momento importante per il Molise. Ora l'ultima parola spetta alla classe politica. Tutti attendono fiduciosi l'input giusto.