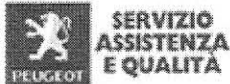




MIDACARS



Via Roma, 244
80020 FRATTAMINORE (NA)



il Brigante

quotidiano per il Sud del terzo Mille

Edizione del 20 Novembre, 2007

Menu

- » [Agenda](#)
- » [Attualità](#)
- » [Politica](#)
- » [Campania](#)
- » [Due Sicilie](#)
- » [Cultura](#)
- » [Spettacoli](#)
- » [Teatro](#)
- » [Musica](#)
- » [Ha da passa' 'a nuntata](#)
- » [Sport](#)
- » [Economia](#)
- » [Lavoro](#)
- » [Turismo](#)
- » [Tradizioni](#)
- » [Nautica](#)
- » [Archeologia](#)
- » [il Brigante scende in campo](#)
- » [Scrivici](#)

Moduli

- [Home](#)
- [AvantGo](#)
- [Downloads](#)
- [Feedback](#)
- [Journal](#)
- [Private Messages](#)
- [Recommend Us](#)

UN AEROPORTO IN MOLISE

Area individuata è quella di Cantalupo nel Sannio in provincia di Isernia

Il Molise può giocare la sua partita per il futuro. Qualcosa deve e può cambiare. Si prospetterebbero cantieri e lavoro.



Eravamo tra i presenti al momento dell'illustrazione del progetto dell'aeroporto molisano nella Sala Consiliare del Comune di Cantalupo nel Sannio, in provincia di Isernia, lo scorso sabato 3 novembre 2007. Presenti: **Claudio Biondi**, Sindaco; **Achille Caranci, Addolorato D'Ippolito, Antonio Di Re, Francesco Peccia**, Assessori; **Elisa Di Camillo, Antonietta Iuliano, Maria Finelli, Pino Monaco**, Consiglieri.

Con il recentissimo decreto inerente la liberalizzazione dell'uso delle aree di atterraggio, la Società Avioproject Srl, fondata da cinque professionisti di Isernia, **Ottavio Balducci, Pasquale Di Nezza, Tonino De Tora, Gabriele Cristinzi e Fabiano Teo Falcione**, ha attivato una serie di procedure tecniche riguardanti la possibile realizzazione di un aeroporto molisano, nell'agro di Cantalupo nel Sannio, che si trova a metà della regione, tra la provincia isernina e quella campobassana.

Pasquale Di Nezza, tra l'altro, ha segnalato: **"Si tratta di un'aviosuperficie che si estende su un'area di circa 80 ettari, ricadente nel territorio del Comune di Cantalupo nel Sannio, e prevede una pista di decollo ed approdo in entrambe le direzioni, larga 45 metri oltre gli spazi di sicurezza imposti dagli attuali regolamenti pari a 7,50 ml, da entrambi i lati e lunga 2000 metri oltre gli spazi di sicurezza pari a 300 ml, quindi in perfetta linea con le norme concernenti la liberalizzazione dell'uso delle aree di atterraggio. La localizzazione dell'aeroporto consente un utilizzo esteso anche alle regioni limitrofe e per una popolazione di circa due milioni di persone e ciò per la particolare vicinanza della struttura aeroportuale con Napoli (a meno di 100 km.) Benevento (a 60 Km.) e Caserta (a 90 Km.) ed altri importanti luoghi dell'Abruzzo con forte presenza turistica, centri tutti comodamente raggiungibili per via ferroviaria e stradale. L'area di Cantalupo nel Sannio presenta una serie di peculiarità: centralità geografica rispetto al territorio regionale; intermodalità con le infrastrutture viarie esistenti quali fondovalle Tammaro e Bifernina; diretta raggiungibilità da ben cinque province; utilizzazione per servizi turistici anche per altre regioni limitrofe e di protezione civile; particolare conformità del suolo e adeguata distanza dalle montagne situate parallelamente alla pista, così da garantire i massimi e più efficaci standard di sicurezza. L'orografia favorevole dell'area è data dalla natura pianeggiante del suolo e si riscontra l'inesistenza di insediamenti boschivi e notevole distanza da ostacoli naturali, nonché migliori condizioni climatiche rispetto alla restante parte della piana di Bojano, spesso interessata da fenomeni atmosferici limitanti la visibilità."**

Il Sindaco di Cantalupo nel Sannio, Claudio Biondi, ha precisato: **"Questo**

Lir

- [Inoll](#)
- [New](#)
- Art relat**
- COSA**

Ari

Av

Plea:
an

- 1
- 1
- 1
- 1
- 1



Op



Artico

- [Search](#)
- [Statistics](#)
- [Stories Archive](#)
- [Submit News](#)
- [Surveys](#)
- [Top 10](#)
- [Topics](#)
- [Web Links](#)
- [WebMail](#)
- [Your Account](#)

Sondaggio

SECONDO VOI GRILLO E' UN...

- Qualunquista
- Populista
- Vero politico
- Anti politica
- Seme di un nuovo partito
- Seme di una nuova politica
- Niente di nuovo
- Incazzato nero

Vota!

Risultati Sondaggi

Voti: **2795**
Commenti: **0**

Accedi

Nickname

Password

Security Code:

882518

Type Security Code

Login

Non hai ancora un tuo account? [Crealo Qui!](#).
Come utente registrato potrai sfruttare appieno e personalizzare i servizi offerti.

progetto è interessante e se sviluppato porterebbe grandi benefici alla comunità".

Dopo circa quattro anni di studio un gruppo di professionisti molisani impegnati a vario titolo nel campo aeronautico ha elaborato un progetto esecutivo per la realizzazione di un aeroporto nel Molise.

Dando vita alla Avioproject Srl ed avviando contatti con gli Enti locali, primo fra tutti il Comune di Cantalupo nel Sannio, destinatario della proposta di uno specifico protocollo di intesa che sarà discusso ancora ed, eventualmente, firmato lunedì 12 novembre, divenuto di fatto con i vicini comuni della provincia di Campobasso centro di snodo intermodale per il trasporto regionale (Termoli-San Vittore) e ferroviario (Campobasso-Roma), è quindi stata avviata la seconda fase dell'iniziativa.

L'aeroporto è stato progettato per rispondere alle attuali prescrizioni tecniche in una zona particolarmente favorevole dal punto di vista aeronautico: esteso per circa 80 ettari e con una pista lunga 2300 metri a soli tre miglia nautiche dalla linea di separazione dagli spazi aerei Roma-Brindisi e ad appena 5 minuti di volo dall'importante aerovia internazionale "Ambra 14", l'aeroporto del Molise potrà essere utilizzato anche come scalo alternato ai maggiori aeroporti, come ad esempio Napoli-Capodichino, distante appena 9 minuti di volo, e, stante la particolare sua ubicazione, essere utilizzato per favorire circuiti di avvicinamento ed accogliere i voli di addestramento dei piloti civili commerciali oggi costretti a svolgere costosi stages in massima parte fuori dall'Europa.



Il progetto si rivela così come una concreta occasione di sviluppo socio economico non solo di una specifica area territoriale, ma di una più estesa realtà coinvolgente le comunità della dorsale appenninica appartenenti a più regioni del centro-sud Italia.

La presenza di un aeroporto in Molise potrebbe garantire lo slancio dello sviluppo della regione.

Se lo studio di fattibilità dell'Avioproject dovesse trovare conferma con la destinazione dell'aeroporto nell'area Cantalupo-San Massimo-Boiano si avrebbe la posizione centrale non solo rispetto al Molise stesso, ma anche alle aree dell'alto-pugliese, della zona matesina della Campania e della stessa provincia di Isernia, con annesse aree del basso Lazio e Campania orientale.

Un aeroporto in questa area contribuirebbe a sollecitare e ad attrarre nuove iniziative imprenditoriali e a migliorare le attività esistenti nel raggio di almeno 60 chilometri.

Al momento Capodichino, invece, ancora oggi è poco competitivo in quanto non accoglie diversi voli "low cost" interessanti e i prezzi sono poco concorrenziali rispetto a Ciampino.

Compagnie come Ryanair e Easy Jet potrebbero invece benissimo trovare interesse a coprire un'area scoperta a costi contenuti.

A proposito di Ryanair: decollano gli utili.

Il semestre scorso, per la compagnia "low cost" irlandese si è chiuso con un aumento del fatturato di 1,55 miliardi (+24%).

Stessa percentuale per gli utili, che sono saliti a 407.6 milioni di euro e le

previsioni per la fine dell'anno fiscale, che si chiude a marzo 2008, sono ancora migliori, secondo quanto riferisce Bloomberg, citando il direttore finanziario Howard Millar.

Si parla anche di un altro aeroporto a Frosinone.

I lavori per la realizzazione dell'aeroporto di Frosinone sono in partenza. Sul tavolo sono stati messi circa 150 miliardi di euro. L'idea di Provincia e Camera di Commercio di Frosinone è quella di prendere il posto dello scalo romano di Ciampino, inserendosi nel circuito aeroportuale della regione Lazio e dirottando da Roma i voli "low cost" e i "charter", lasciando, così, a Ciampino i voli di stato e la base di approdo per i voli "executive".

Francesco Scalia, Presidente della Provincia di Frosinone, ha dato mandato alla società di consulenza Pricewaterhousecooper advisory e a Tecno Engineering di studiare gli scenari di traffico e l'impatto relativo all'economia dell'aeroporto sull'area di Frosinone.

In conclusione, a Cantalupo nel Sannio, in piena zona centrale molisana, si gioca il futuro sociale ed economico della regione.

Le realtà meridionali hanno bisogno di agganci per esportare i propri prodotti, talvolta, di alto livello e fortificare il turismo.

Un sogno di una comunità e due chilometri di asfalto possono portare in tutto il mondo.

Maurizio Vitiello

Limite 0 Concatenati Vecchi Prima Refresh

I commenti sono di proprietà dell'inserzionista. Noi non siamo responsabili per il loro cc

Commenti NON Abilitati per gli Anonimi, [registrati](#)

Generazione pagina: 0.068 Secondi