

## **Parere ( 2003/C256/09) di prospettiva del Comitato delle Regioni della Comunità Europea sul tema: “Le capacità aeroportuali degli aeroporti regionali”.**

### **Interazione tra le regioni ed i loro aeroporti: gli aeroporti nella prospettiva regionale**

#### *Accessibilità della regione*

....Gli aeroporti regionali sono una risorsa per le rispettive regioni: essi consentono un accesso più rapido e più semplice ai principali centri dell'UE e del resto del mondo. ....  
.....Si è detto che, ai fini della coesione economica e sociale dell'UE, dovrebbe essere possibile effettuare nell'arco di un giorno un viaggio di andata e ritorno da un qualsiasi punto dell'UE ad uno dei principali centri economici, politici e di ricerca dello stesso stato membro o dell'UE.

#### *Competitività della regione*

La presenza di un aeroporto in una determinata regione costituisce per le imprese un incentivo ad insediarsi nella regione.  
Le imprese di nuova costituzione tengono conto dell'accessibilità ai fini della scelta del luogo di insediamento; quelle esistenti possono sviluppare la propria quota di mercato grazie alla possibilità di raggiungere altre zone dello stato membro, dell'UE e del mondo.  
Gli aeroporti regionali contribuiscono di per se alla competitività generale dell'UE ed allo sviluppo economico delle regione.

### **Aeroporti regionali: migliorare le capacità del sistema aeroportuale europeo**

#### *Capacità aeroportuale.*

Mentre gli aeroporti regionali presentano un eccesso di capacità in termini di spazio e di utilizzazione delle piste, gli HUB e gli aeroporti nazionale spesso non hanno la possibilità di crescere.

Tuttavia fintantoché le principali compagnie aeree continueranno la loro strategia basata su”reti a stella “(hub and spoke) questo apparente paradosso non avrà soluzioni.

Alcune compagnie aeree manifestano adesso l'intenzione di esaminare il ruolo complementare del “traffico porta a porta”.

Il traffico porta a porta può essere sviluppato negli aeroporti regionali.

Recentemente ciò si è evidenziato nel caso delle compagnie aeree a basso costo.

Gli aeroporti regionali hanno o possono espletare un ruolo nella riduzione della congestione dei principali hub d'Europa.

*Specializzazione degli aeroporti regionali su un mercato di nicchia: una chiave per lo sviluppo della regione?*

Gli aeroporti regionali svolgono tradizionalmente le seguenti attività:

- servizio di linea passeggeri
- voli charter
- aerotaxi
- trasporto merci
- scuole di volo ed addestramento
- manutenzione di aeromobili

Di recente gli aeroporti regionali si sono concentrati su uno specifico settore di attività. Un aeroporto regionale si può dedicare in modo specifico ad uno o più dei seguenti campi,

Settore commerciale

- Aeroporto a traffico commerciale
- Aeroporto con parco commerciale
- Parco commerciale con pista

Settore trasporti merci

- Scalo aeroportuale merci
- Aeroporto inserito in un sistema combinato di trasporto aereo e su strada
- Base operativa di trasporto integrato

Settore ricreativo

- Operazioni a basso costo
- Terminale aria-strada (anche autobus)
- Aeroporto ricreativo